

## Informazioni stampa SH125i/SH150i 2009

### Introduzione

Giovane. Affascinante. Divertente da guidare. Splendido da possedere. Sono diversi anni che l'SH125i/SH150i rappresenta per clienti di ogni età lo scooter ideale per muoversi senza stress: indipendenza e piacere allo stato puro.

Fin dal debutto del 1984, il praticissimo SH (all'estero noto anche come "Scoopy") rappresenta l'autentico riferimento fra gli scooter da città. La sua forma compatta a ruote alte è ormai una figura familiare nello scenario urbano europeo; appare e scompare in un istante, consentendo a chi guida di non cancellare nessun appuntamento. La proverbiale stabilità non si lascia irretire dalle strade strette o dal ciottolato. L'agilità gli fa dribblare il traffico. Quanto a passeggeri e carico... c'è spazio sufficiente per tutti e per tutto. A farla breve: uno scooter collaudato e d'impareggiabile valore per centinaia di migliaia di clienti, il "passaggio obbligato" per coloro i quali sono alle prime esperienze su due ruote.

Dopo l'arrivo sul mercato nel 2001, i modelli SH125 e SH150 (la prima generazione "a 4 tempi") si sono affermati da subito come gli scooter più popolari d'Europa, e sono rimasti da allora nell'invidiabile posizione di "veicoli più venduti del vecchio continente", superando ad oggi le 500mila unità. A prima vista non appariva necessario un miglioramento della formula vincente degli esordi. Nonostante ciò, Honda ne presenta per il 2009 una versione completamente nuova, aggiornata in base ai più moderni requisiti. La praticità, il comfort e la sicurezza sono stati esaltati per favorire tutti coloro che utilizzano quotidianamente questo scooter per gli spostamenti di studio e lavoro. Il quadro è completato da uno styling completamente nuovo e da un'ampia scelta di colorazioni inedite, che ne riflettono alla perfezione il frizzante carattere e l'allegria contagiosa.

La V generazione dell'SH è la risposta Honda al continuo logorìo della vita moderna. Il crescente numero di auto che attraversano le nostre città porta con sé la necessità di trovare nuove soluzioni per eludere lo stressante traffico quotidiano. I prezzi dei carburanti sono in continua ascesa e l'impatto ambientale dei trasporti pubblici locali è un problema rilevante. Inoltre, i clienti sono oggi ben più esigenti di prima, e richiedono che il veicolo da loro scelto, uno scooter o un'auto non fa differenza, soddisfi determinate caratteristiche estetiche – oltre a risultare versatile e multiuso. Il trasporto su due ruote è l'alternativa primaria, e sono sempre di più coloro i quali vedono nell'SH la soluzione: il mezzo più elegante, economico, pratico e veloce per spostarsi in città. Honda configura quindi l'inedito SH125i/SH150i 2009YM come una risposta alla crescente domanda di trasporto cittadino - soprattutto per quanto concerne chi si sposta per studio e lavoro. Honda ne ha sensibilmente adeguato il design, migliorato

l'impianto frenante e rivitalizzato gli elementi più importanti e apprezzati: lo styling classico, la facilità d'uso e il semplice piacere di possederlo.

## Nuovo Styling

- Il profilo anteriore è inconfondibile, piacevolmente scolpito per fendere l'aria alla perfezione.
- Una miriade di dettagli pratici ne migliorano la linea e la facilità di guida.
- Linee chic che affascinano, ed esprimono versatilità d'uso.
- Infonde livelli elevatissimi di qualità di guida e sicurezza.

Basta una rapida occhiata allo scudo anteriore dell'SH125i/SH150i per capire tante cose della direzione verso cui si è evoluto lo styling. Pur confermando l'eleganza di base delle linee originali, il nuovo frontale è leggermente più alto e meglio definito, per un tocco più contemporaneo. Il radiatore (collocato anteriormente) e la struttura del manubrio (con il faro) mantengono il proprio classico appeal, stavolta con un profilo ancor più rastremato. Le affusolate lenti chiare delle luci di posizione e degli indicatori di direzione, con lampade color ambra, sono un esempio di accuratezza. Il faro anteriore multi-reflector trasmette uno stupendo impatto visivo; fornisce un'eccellente visibilità notturna, con un ampio fascio di luce. La vista anteriore si completa con un piccolo parabrezza sportivo che, abbinato alle ampie curve della carena, contribuisce ad una certa protezione dal vento. Chi preferisce ripararsi integralmente, può facilmente rimuovere questo nuovo elemento e sostituirlo con l'elegante parabrezza alto opzionale (originale Honda), mantenendone inalterato il look di pregio.

Sul canotto di sterzo è montato il manubrio, in cui è perfettamente inserita l'affascinante strumentazione, con un voluminoso tachimetro centrale di facile lettura circondato dagli indicatori della temperatura di raffreddamento, del carburante, dalle spie delle frecce e dall'orologio LCD.

È stato modificato anche il posteriore. Le linee morbide dell'SHi rivelano tutta la sofisticata eleganza contemporanea di questa nuova icona Honda. La filante coda culmina nello splendido fanale, la cui forma scivola all'indietro completando in modo ideale la vincente silhouette.

L'estetica generale è morbida, pulita e originale. La carenatura avvolgente è affascinante e funzionale. Anche la verniciatura è impeccabile (grazie ai nuovi impianti installati nello stabilimento di Atessa) e l'attenzione verso i tanti dettagli, come per esempio i poggiatesta (pieghevoli) di colore uguale alla parte inferiore dello scooter, marcano la netta differenza fra un mezzo che semplicemente ti trasporta da qui a là, ed uno scooter che sa essere un affascinante accessorio per un moderno stile di vita. In questo senso, appare chiara la scelta di Honda in tema d'eleganza, anche per via dell'inedita striscia decorativa ai lati della sella,

fregiata dall'incisione tridimensionale del logo SH125i/SH150i. È un dettaglio che esprime qualità e senso di prestigio, tale da solleticare l'orgoglio dei futuri clienti.

In realtà, ogni più piccolo particolare dell'SH125i/SH150i è stato realizzato con la massima attenzione ad uno stile funzionale. L'ampia pedana piatta non è solo pratica per trasportare oggetti voluminosi, ma evita anche che gli spruzzi d'acqua o fango possano colpire i vestiti e le scarpe di chi guida. La sella bassa e la posizione di guida eretta sono comode e rilassanti, per regalare una guida piacevole anche ai meno esperti ed alle persone meno alte. La seduta è ampia e confortevole, con tanto spazio per i movimenti della gambe, e contribuisce ad aumentare il senso di sicurezza. Il nuovo SHi si dimostra un mezzo superiore in ogni dettaglio: dall'adozione delle tecnologie più moderne ai numerosi vantaggi pratici, fino allo stile curato dei suoi tanti elementi: ha tutto quanto serve per far sentire al sicuro chi sale in sella. In altre parole, è progettato per farvi stare alla grande!

## Scelta Cromatica

Le nuove colorazioni sono adatte a tutti, perché spaziano fra toni provocanti e divertenti ed altri tenui e sofisticati. Il Pearl Acid Yellow è la scelta più simpaticamente azzardata: giovane, trendy ed evocativa del più puro stile *fashion* italiano. Il fresco e pulito bianco perlato racchiude un aspetto *cool* che mette in luce il carattere classico di questo scooter. La colorazione blu – di sicuro impatto – è vivace e sportiva, mentre il lussuoso nero offre un perfetto complemento alla dinamica luminosità della carrozzeria. Il rosso è intenso e sensuale. In ultimo, l'argento dimostra cosa sia la vera eleganza non urlata. Scegliere il colore dell'SH125i/150i che si intende acquistare è di per sé una sfida!

- Quasar Silver Metallic
- Pearl Acid Yellow
- Pearl Cool White
- Velvet Red
- Pearl Montana Blue
- Pearl Night Star Black

## Motore

### Affidabile e pratico

La leggendaria affidabilità dell'SH125i/SH150i deriva da un robusto propulsore 4 tempi a iniezione elettronica e raffreddato a liquido, con trasmissione a cinghia V-Matic per un'erogazione precisa e lineare. La coppia dai bassi ai medi regimi è a dir poco gratificante, l'ideale per scattare rapidamente al verde e... capitalizzare la "pole position" al semaforo anche quando si viaggia in due.

L'alimentazione ad iniezione è decisamente efficiente, e la precisione dell'accensione elettronica fa mantenere al propulsore ottime caratteristiche combustive, sia all'avvio che in ogni fase della guida. Il motore è compatto e ben inserito nel telaio, e ciò contribuisce all'agile manovrabilità del mezzo. Appena sotto il faro anteriore è invece posizionato l'inconfondibile radiatore, pronto a ricevere un getto d'aria fresca alquanto ben diretto, sì da assicurare temperature operative stabili e prestazioni ottimali anche nelle giornate più calde.

### **Pulito e silenzioso**

L'SHi adotta il convertitore catalitico HECS3 (con sonda lambda), per minimizzare le emissioni di gas nocivi, assicurando piena conformità ai severi parametri EURO-3. Il sistema, integrato nella centralina ECU che monitorizza il corpo farfallato e collegato alla sonda lambda, esegue un continuo monitoraggio dei sensori dell'iniezione. Il risultato è una miscela aria/carburante sempre perfetta, che consente di minimizzare la presenza di agenti inquinanti quali monossido di carbonio (CO), idrocarburi (HC) e protossido d'azoto (NO<sub>x</sub>). Perfettamente integrato nel design di un motore di piccola cilindrata (125/150cc), questo dispositivo assicura un livello di emissioni basso come su pochi altri veicoli a motore. Anche grazie al raffreddamento a liquido, il motore è estremamente silenzioso, caratteristica che ne rende la guida ancor più rilassante.

### **Economico**

Con i prezzi del carburante in costante ascesa, l'esemplare economia d'esercizio dell'SH125i/SH150i è un autentico toccasana per il portafoglio. Il serbatoio da 7,5 litri assicura una percorrenza elevatissima fra un pieno e l'altro: superare i 200km non è certo un miraggio. Insieme ad una manutenzione ridotta all'osso, l'SH125i/SH150i rappresenta la reale alternativa all'automobile ed una scelta vincente, in particolare per i più giovani.

## **Ciclistica**

### **Grande maneggevolezza**

Uno scooter nato per districarsi in città deve risultare abbastanza leggero da assicurare grande maneggevolezza in mezzo al traffico. Ed il rigido telaio tubolare in acciaio dell'SH125i/SH150i garantisce grande stabilità sia nel traffico più lento che in ogni circostanza in cui sia possibile... aprire un po' il gas. Una caratteristica enfatizzata dalle ruote da 16" e dalle elastiche sospensioni, che offrono il massimo in tema di comfort, stabilità e sicurezza – anche quando si viaggia su un fondo dissestato o sul pavé dei centri storici.

### **Nuovo freno a disco posteriore**

Il controllo del mezzo (ed il conseguente senso di sicurezza trasmesso al pilota) è ulteriormente migliorato grazie anche all'adozione di un nuovo freno a disco posteriore. L'inedito sistema idraulico di frenata combinata (CBS) migliora quindi ripartizione e stabilità in frenata, garantendo un'azione ancor più potente

e progressiva, che infonde maggior sicurezza nel guidatore. Il nuovo SH125i/150i sarà comunque disponibile anche nella "classica" versione con freno a tamburo posteriore.

### **Sella più bassa; maggior spazio per le gambe**

Un'altezza da terra non eccessiva è da sempre una popolare caratteristica dell'SH; permette infatti di ricreare una posizione di guida rilassante, che aiuta anche quando ci deve districare nel traffico alle basse velocità - quando capita sovente di dover poggiare repentinamente un piede a terra. Il nuovo modello 2009 sfoggia una sella ulteriormente abbassata di 1 cm, per un totale di ben 2,5 cm in meno rispetto al più simile "competitor": un altro punto a favore dell'SH! Inoltre anche il passeggero ha più spazio a disposizione sulla sella, oltre alla comodità offerta dai poggipiedi ed alla robusta maniglia integrata nel portapacchi posteriore (la base d'appoggio per il bauletto originale Honda). Alzando la sella, si nota uno spazio sufficiente per un casco demi-jet (anche originale Honda) ed altri oggetti. A questo vano fa da complemento il gancio pieghevole anteriore, sito all'interno dello scudo. Inoltre, quando si carica, si scarica o si parcheggia, il cliente si giova del comodo cavalletto centrale, utile sulle superfici meno stabili.

La pedana non è solo tanto pratica ma, grazie alla superficie piatta, consente di trasportare ogni tipo di oggetto od equipaggiamento voluminoso. Inoltre lascia ampio spazio per le gambe, migliorando il portamento ed il confort generale dello scooter. In questa nuova versione 2009, lo spazio per le gambe è ulteriormente cresciuto di ben 2 cm! L'SH125i/SH150i si conferma una volta di più ancor più confortevole e pratico - anche in tema di sicurezza. Volete infatti montare un allarme antifurto (opzionale) ? Il nuovo SHi presenta i cablaggi preinstallati di serie, per risparmiare sui costi di montaggio !

Tutte queste nuove caratteristiche rendono la guida sempre elegante, sicura e divertente, un aspetto importante dei nuovi SH125i/SH150i così come il look. Se quello che state cercando è uno prodotto brillante e facile da guidare, per spostarvi con eleganza ovunque desideriate, provate a fare un giro sul nuovo SH125i/SH150i: non tornerete indietro!

## Accessori Disponibili a Richiesta

Il nuovo SH125i/SH150i può essere equipaggiato con una vasta gamma di accessori originali Honda in grado di renderlo ancor più versatile, oltre a consentirvi di portare con voi tutto il necessario, aggiungendo comfort e sicurezza. La Honda Italia sviluppa continuamente nuove proposte in merito, e Vi invitiamo a verificarne la disponibilità con il vostro concessionario di fiducia. La gamma attualmente comprende:

- Un kit di sicurezza AVERTO, che allontana i malintenzionati con una potente sirena. Un doppio immobiliser assicura che il motore possa essere avviato solo con il telecomando originale. Infatti, una volta parcheggiato lo scooter, l'immobilizer blocca le funzioni operative dello scooter – mentre l'allarme acustico deve essere appositamente attivato. Ergo, se qualcuno vuole forzare il blocchetto d'accensione, verrà respinto dal potente allarme acustico. Il kit comprende 8 diverse impostazioni per la sensibilità e la modalità "sleep" per evitare che la batteria si scarichi quando il sistema non è in uso.
- Un parabrezza alto (495 x 520 x 3 mm) in policarbonato molto resistente (omologato WVTA). Può essere utilizzato con o senza paramani.
- Telo coprimoto impermeabile, per proteggere lo scooter in caso di cattive condizioni atmosferiche e/o per mantenere asciutta la sella dello scooter (parcheggiato) in caso di pioggia.
- Bauletti portaoggetti da 35L, realizzato nello stesso colore dello scooter; si può montare od estrarre in un attimo, senza necessità di attacchi aggiuntivi.
- Set di manopole riscaldate
- Coperta termica coprigambe (disponibile in due differenti misure).

## Dati Tecnici

## SH125i (tipo-ED)

### MOTORE

Configurazione	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	125cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	52,4 × 57.8mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Potenza massima	10.1kW/9,000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	11.5Nm/7,250min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1,500min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	1 litro

### ALIMENTAZIONE

Iniezione	Iniezione elettronica PGM-FI
Corpi farfallati	26mm
Filtro aria	Di carta, a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	7.5 litri

### IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	10° BTDC (minimo) ~ 40° BTDC (8,500min <sup>-1</sup> )
Candela	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/6AH
Alternatore	300W
Fari	12V; 55W × 1 (anabbagliante) / 60W × 1 (abbagliante)

### TRASMISSIONE

Frizione	Centrifuga, automatica
----------	------------------------

Cambio	V-Matic
Rapporti della cinghia	2.640 ~ 0.820
Riduzione finale	11.424
Trasmissione finale	Cinghia a V

## TELAIO

Configurazione	Tubolare in acciaio, con sostegno inferiore
----------------	---

## CICLISTICA

Dimensioni	(L×L×A) 2,025 x 700 x 1,230mm
Interasse	1,335mm
Inclinazione canotto di sterzo	27°
Avancorsa	85mm
Altezza sella	785mm
Altezza da terra	140mm
Peso in ordine di marcia	136kg (A: 54,8kg; P: 81,2kg);
Massima capacità di carico	180kg
Massa max ammissibile	286kg (A: 114,8kg; P: 171,2kg);

## SOSPENSIONI

Tipo	Anteriore	Forcella telescopica da 33mm, escursione 89mm
	Posteriore	Forcellone con due ammortizzatori, escursione 83 mm

## RUOTE

	Anteriore	A 5 razze in alluminio pressofuso con sezione a "U"
	Posteriore	A 5 razze in alluminio pressofuso con sezione a "U"
Cerchi	Anteriore	16 × MT2.50
	Posteriore	16 × MT2.75
Pneumatici	Anteriore	100/80-16 50P
	Posteriore	120/80-16 60P
Pressione	Anteriore	175kPa

Posteriore 200kPa (con passeggero: 225kPa)

## **FRENI**

Anteriore Disco idraulico da 240mm (\*220mm) 4mm  
con pinza a tre (\*due) pistoncini combinati  
e pastiglie in resina stampata

Posteriore Disco idraulico da 240mm (\*220mm) ×4mm  
con pinza a singolo pistoncino  
combinato e pastiglie in resina  
stampata. (\*Tamburo da 130 mm)

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza  
preavviso

\*versione con freno a tamburo

## **Dati Tecnici      SH150i (Tipo- ED)**

### **MOTORE**

Configurazione	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	153cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	58 × 57.8mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Potenza massima	11.6 kW / 8,500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	14 Nm / 7,000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1,500min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	1 litro

### **ALIMENTAZIONE**

Iniezione	Iniezione elettronica PGM-FI
Corpi farfallati	26mm
Filtro aria	Di carta, a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	7.5 litri

### **IMPIANTO ELETTRICO**

Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	10° BTDC (minimo) ~ 40° BTDC (8,500min <sup>-1</sup> )
Candela	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V / 6AH
Alternatore	300W
Fari	12V; 55W × 1 (anabbagliante) / 60W × 1 (abbagliante)

### **TRASMISSIONE**

Frizione	Centrifuga, automatica
Cambio	V-Matic
Rapporti della cinghia	2.640 ~ 0.820

Riduzione finale	10.545
Trasmissione finale	Cinghia a V

**TELAIO**

Configurazione	Tubolare in acciaio, con sostegno inferiore
----------------	---

**CICLISTICA**

Dimensioni	(L×L×A) 2,025 x 700 x 1,230mm
Interasse	1,335mm
Inclinazione canotto di sterzo	27°
Avancorsa	85mm
Altezza della sella	785mm
Altezza da terra	140mm
Peso in ordine di marcia	136kg (A: 54,8kg; P: 81,2kg)
Massima capacità di carico	180kg
Massa max ammissibile	286kg (A: 114,8kg; P: 171,2kg)

**SOSPENSIONI**

Anteriore	Forcella telescopica da 33mm, escursione 89mm
Posteriore	Forcellone con due ammortizzatori, escursione 83mm

**RUOTE**

Tipo	Anteriore	A 5 razze in alluminio pressofuso con sezione a "U"
	Posteriore	A 5 razze in alluminio pressofuso con sezione a "U"
Cerchi	Anteriore	16 × MT2.50
	Posteriore	16 × MT2.75
Pneumatici	Anteriore	100/80-16 50P
	Posteriore	120/80-16 60P
Pressione	Anteriore	175kPa
	Posteriore	200kPa (con passeggero:225kPa)

## **FRENI**

Anteriore Disco idraulico da 220mm × 4mm  
con pinza a tre (\*due) pistoncini combinati  
e pastiglie in resina stampata

Posteriore Disco idraulico da 220mm × 4mm  
con pinza a singolo pistoncino  
combinato e pastiglie in resina  
stampata. (\*Tamburo da 130 mm)

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza  
preavviso

\*versione con freno posteriore a tamburo